Service Bulletin

Data: Settembre 2009

Oggetto: Motorino d’avviamento

Modello: Thundercat H2 MY 2008

Thundercat H2 MY 2009

Bolletino N.: 01-2009

Modelli interessati / Anno:

Thundercat H2 MY 2008

Thundercat H2 MY 2009

Controllare i seguenti numeri di telaio:

- **4UF08ATV48T2#####**
- **4UF08ATV58T2#####**
- **4UF08ATV68T8#####**
- **4UF08ATVX8T2#####**
- **4UF09ATV09T2#####**
- **4UF09ATV19T2#####**
- **4UF09ATV29T2#####**
- **4UF09ATV39T2#####**
- **4UF09ATV49T2#####**
- **4UF09ATV59T2#####**
- **4UF09ATV69T2#####**
- **4UF09ATV79T2#####**
- **4UF09ATV89T2#####**
- **4UF09ATV99T2#####**
- **4UF09ATVX9T2#####**

Difetto: Motorino d’avviamento poco potente. Motorino d’avviamento non raggiunge il numero dei giri necessari per un corretto avviamento.

Rimedio: Sostituzione del motorino d’avviamento e del relativo ingranaggio mediante l’uso dell’apposito kit d’aggiornamento PN 0837-007

Urgenza: Bassa (prossimo controllo del veicolo in officina)

Materiale: Kit d’aggiornamento 0837-007

Procedura:

ATTENZIONE: Prima di procedere con il seguente intervento, assicuratevi che il quad sia spento (Off Position) e che la batteria sia staccata dal circuito elettrico. (ATTENZIONE pericolo di cortocircuito vedere Manuale di servizio Arctic Cat 2009, PN 2258-379, pagina 5-3). Il motore ed il relativo impianto di scarico devono essere freddi/temperatura ambiente. (pericolo di ustione).

Smontaggio:

1.) Preparate il quad per la rimozione del carter alternatore, rimozione dei poggiapiedi ed i relativi pezzi di plastica. Vedere Manuale di servizio Arctic Cat 2009, PN 2258-379.

2.) Togliete le otto viti (foto 1) del carter alternatore. Prestare molta attenzione alle posizioni delle viti del carter, esse hanno lunghezze diverse. (fare attenzione olio sulla coppa). Vedere Manuale di servizio Arctic Cat 2009, PN 2258-379, pagine 3-188 e 3-189, paragrafo „Removing Left-Side Components“
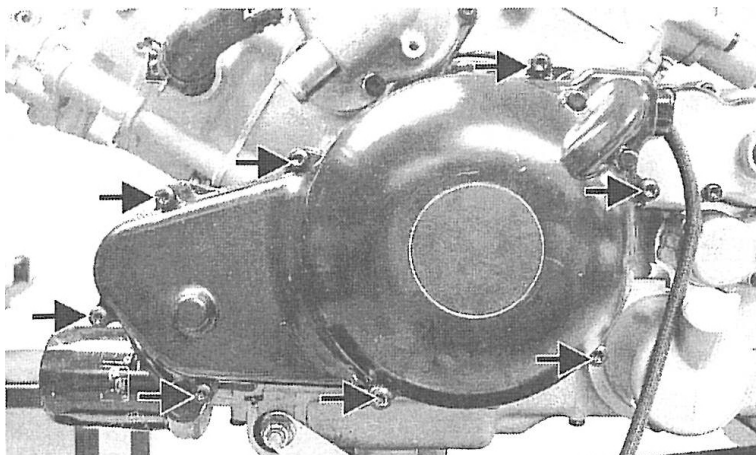
Foto 1: smontaggio carter alternatore

3.) Rimuovere l'ingranaggio di trasmissione „Starter Idler Gear No. 1“ (foto 2 e foto 3 su pagina 3). Vedi foto 2 con la lettera „A“
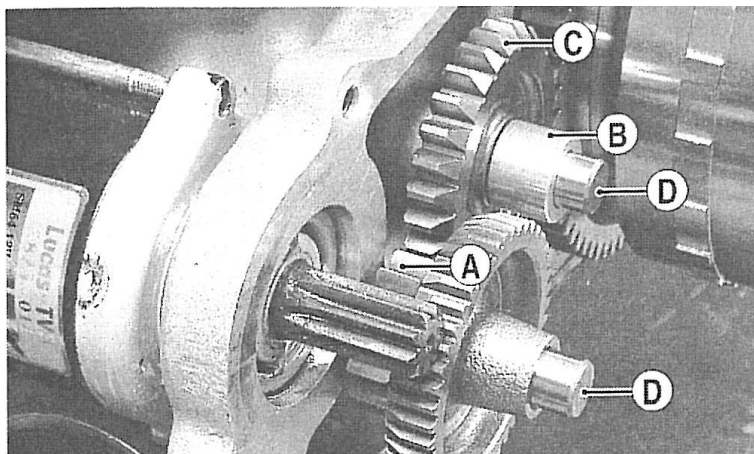
Foto 2: Starter Idler Gear No 1.
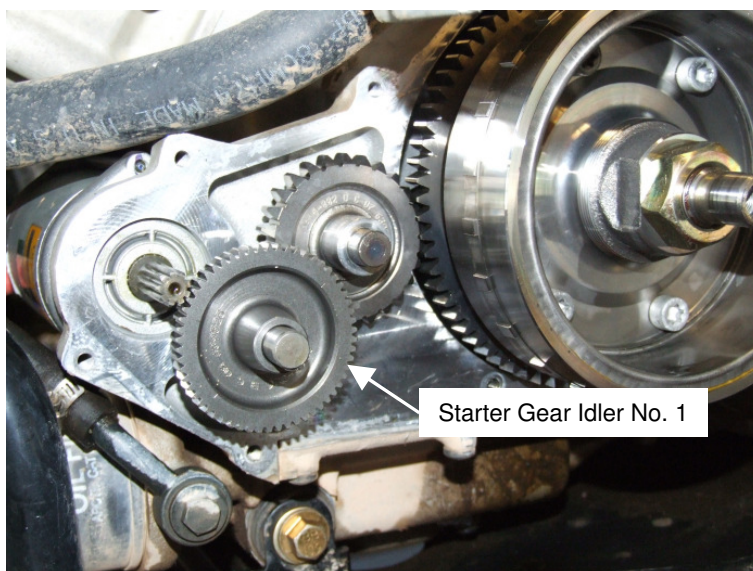
Foto 3: Ingranaggi avviamento

4.) Per rimuovere il motorino d'avviamento, smontare il condotto dell'aria del variatore che si trova sulla parte destra. (foto 4). Vedere Manuale di servizio 2009, pagine 3-167, paragrafo 9.

Foto 4: CVT-condotto dell'aria del variatore.

Scollegare i cavi del motorino d'avviamneto.

Svitare le viti esagonali sul motorino d'avviamento (foto 5) ed estrarre quindi il motorino.

Foto 5: Motorino d'avviamento

Montaggio:

5.) Iniziate il montaggio del kit di aggiornamento in ordine inverso. Sostituite il vecchio motorino d’avviamento con quello contenuto nel kit (foto 6).
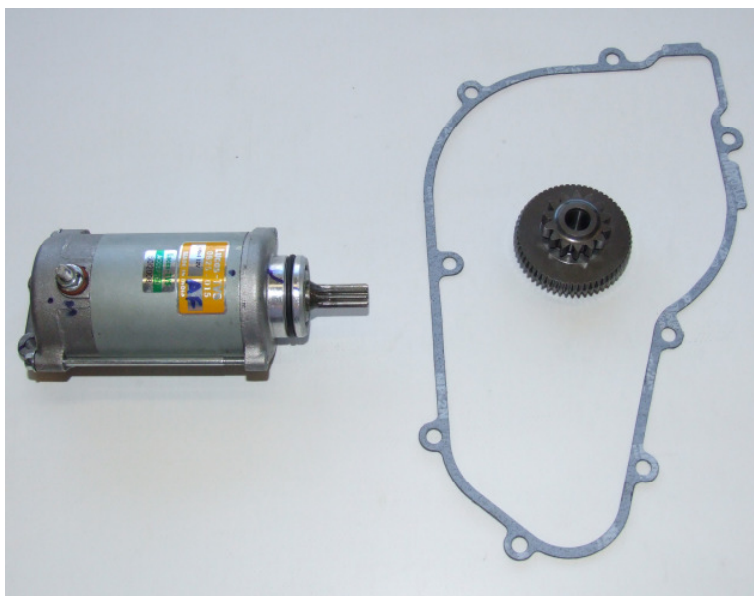
Foto 6: Kit d’aggiornamento motorino d’avviamento 0837-007

ATTENZIONE: Assicuratevi che l’O-ring del motorino d’avviamento non sia segnato e/o rovinato. Prima di montare il motorino d’avviamento, lubrificate l’O-ring con olio.

6.) Montate e posizionare correttamente il motorino d’avviamento, fate attenzione a non rovinare l’O-ring. Avvitate il motorino d’avviamento con le apposite viti. (8476-625). Coppia serraggio viti 8ft-lb.

Collegare i cavi e le relative protezioni del motorino d’avviamento come descritto nel service manual 2009.

Montare il condotto dell’aria del variatore. (foto 4) e chiudere le relative fascette metalliche.

7.) Montate il nuovo Starter Idler Gear No. 1, contenuto nel kit. Vedere Manuale di servizio 2258-379, pagine 3-,193, paragrafo 12 a 14. Lubrificare i perni e gli ingranaggi della trasmissione.

8.) Posizionare la nuova guarnizione e rimontare il carter dell'alternatore rispettando le istruzioni del Manuale di Servizio pagine 3-194. Attenzione pulire bene le superfici di contatto della guarnizione.

Posizionare le viti del carter (fare attenzione, le viti sono di varia lunghezza) e serrarle secondo lo schema sotto riportato. Coppia serraggio viti 8ft-lb.
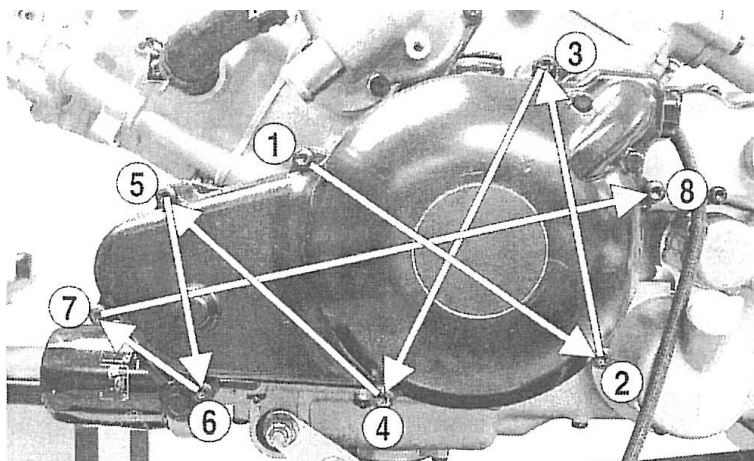
Foto 7: Ordine di avvitamento

9.) Montate i poggiapiedi. Attaccate la batteria.

Nota: Annotate questo intervento sul libretto di servizio del veicolo.

ATTENZIONE: Usare sempre ricambi originali Arctic Cat. Seguite le istruzioni nel Manuale di Servizio per tutti i lavori.

Rimborso: Questo intervento è coperto da garanzia. Una volta effettuato l’intervento, provvedete gentilmente ad inviare una richiesta di garanzia per ore di lavoro pari a 50 minuti ed i relativi pezzi sostituiti. Inviate una garanzia per ogni veicolo.

ATTENZIONE: Possiamo trattare soltanto le domande di garanzia debitamente compilate.

Le garanzie di questo service bulletin pervenuteci senza i pezzi sostituite verrano respinte.

Le domande di rimborso dovranno pervenirci entro 30 giorni dalla data di riparazione. Qualora le domande non dovessero contenere i dati sopra descritti e/o arrivare oltre il tempo stabilito, non verranno accettate.

Nota
Il concessionario è tenuto ad assicurare che il servizio necessario per tutti gli ATV interessati è compiuto secondo le istruzioni contenute in quest’informazione. Questo servizio deve essere compiuto prima di consegnare un ATV interessato ad un cliente.